

REAZIONI LA REVOCA DEL BLOCCO AGLI EURO 4 DIVIDE ANCORA. CNA: «BENE GLI INCENTIVI»

Ascom esulta: «Stop a posizioni ideologiche» Ambientalisti sotto choc: «Retromarcia grave»

LE domeniche super ecologiche sono state sospese ed esulta l'Ascom, che solo due settimane fa aveva espresso la sua netta contrarietà alla misura, definendola «sbagliata». Confcommercio approva anche la retromarcia sugli Euro 4. «Esprimiamo soddisfazione – dichiara Enrico Postacchini, presidente di Confcommercio Emilia Romagna – per la decisione assunta dalla Regione e dai sindaci sulla revoca del divieto di circolazione dei veicoli diesel Euro 4 e il contestuale rafforzamento degli incentivi per la rottamazione dei veicoli. Condividiamo – continua Postacchini – che la scelta fatta tenga in giusta considerazione anche le necessità dei cittadini e del mondo del lavoro, in un contesto normativo armonizzato con i provvedimenti delle altre Regioni padane».

POSTACCHINI tiene il punto sull'equilibrio delle misure temperate a una giusta tutela della qualità dell'aria. «Crediamo che non siano contrapposte le esigenze del lavoro e più in generale della corretta fruizione delle città con le ragioni di una sempre più impellente tutela della buona qualità dell'aria – sottolinea – : è una sfida che richiede l'abbandono di posizioni ideologiche e la capacità di pianificare con equilibrio e buon senso la fruizione delle città

e del territorio, rilanciando la tradizionale capacità di concertazione che ha sempre contraddistinto l'Emilia Romagna. Confcommercio Emilia Romagna – conclude Postacchini – continuerà ad offrire il suo contributo per il raggiungimento di questi obiettivi, valutando i contenuti delle prossime annunciate modifiche delle misure antismog con particolare attenzione alle misure emergenziali e alle domeniche ecologiche».

SULLA «giusta» revoca dello stop agli Euro 4 concorda anche Cna Emilia-Romagna. «La nostra associazione nel corso dei precedenti incontri interlocutori – interviene il presidente Dario Costantini – aveva sottolineato il pericoloso divario che si sarebbe verificato con le regioni limitrofe che non prevedevano blocchi agli Euro 4. Giudizio positivo anche rispetto agli incentivi previsti per la rottamazione dei mezzi privati e agli ecobonus per i mezzi commerciali». Radicalmente opposta la posizione del Movimento Ossigeno: «Una retromarcia grave che fa male all'ambiente e alla salute dei cittadini. Ritirare il blocco per i diesel euro 4 è in totale contraddizione con le iniziative concrete che sono state finalmente messe in campo per il trasporto pubblico, il bike e il car sharing».

Paolo Rosato
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Un vigile della polizia municipale nella giungla del traffico urbano

