

CRITERI PER LA MISURA AMBIENTALE DI INCENTIVAZIONE ALLA SOSTITUZIONE DI VEICOLI COMMERCIALI RIVOLTO A PICCOLE E MEDIE IMPRESE

(art. 2 comma 1 lettera b), art. 3 comma 1 lettera a) – Accordo BPA 2017)

OBIETTIVO: incentivare la rottamazione di veicoli commerciali diesel con conseguente acquisto di nuovi veicoli meno inquinanti ai fini del miglioramento delle emissioni in atmosfera e quindi della qualità dell'aria.

RISORSE:

1.850.000 € regionali e 2.000.000 € statali

BENEFICIARI:

- micro, piccole e medie imprese (MPMI) ai sensi del Decreto del ministero dell'attività produttive 18 aprile 2005) *(con priorità di accesso alle micro e piccole imprese comprese le imprese artigiane)*
- imprese aventi sede legale/unità locale in uno dei Comuni della Regione Emilia-Romagna

REGIME DI AIUTO

- *in de minimis:*

regime	PRO	CONTRO
<i>De minimis</i>	<ul style="list-style-type: none">✓ Tempi di attivazione del bando più ridotti → rimane un atto di diritto interno con clausole di conformità al Reg. de minimis senza nessun bisogno di interlocuzione con la Commissione✓ Possono essere incentivati veicoli benzina e gas, oltre a quelli elettrici puri✓ Il contributo non è vincolato all'extra costo del veicolo	<ul style="list-style-type: none">✓ Esclusi i veicoli per il trasporto in "conto terzi" – consentito solo il "conto proprio"✓ Erode la cifra di massimale di aiuti consentiti per l'impresa (200.000 € in genere e 100.00 € per le imprese di trasporto): il massimale riportato si intende per triennio e per impresa unica✓ Permane il rischio per cui non facciano domanda imprese che hanno raggiunto già il massimale de minimis o che hanno in cantiere progetti per cui chiedere fondi in de minimis secondo un'ottica di priorità non ambientale✓ Difficoltà nei controlli preventivi al rilascio del contributo (consultazione diverse banche dati es. nuovo Registro Nazionale degli Aiuti, il Registro Imprese e INPS per il DURC) → tempi lunghi di erogazione

Permane l'obbligo di implementazione e verifica del RNA secondo il DM 115/2017. La verifica ex-ante ai fini della concessione potrebbe bloccare la concessione e l'erogazione per motivi non inerenti alla tutela ambientale ma solo per il rispetto del cumulo della soglia.

TEMPISTICA DI ATTIVAZIONE DEL BANDO

- data inizio bando fine sett 2018/inizi ott 2018 (in concomitanza all'inizio delle limitazioni alla circolazione per il periodo autunno-inverno) – data fine bando 31 marzo 2019 (almeno 6 mesi).

LE MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

Il contributo è erogato in forma **diretta** (rimborso del costo sostenuto tramite bando)

N.B. Occorre considerare il tema dell'identità digitale (sistema SPID nazionale).

Tipologia ed entità del contributo

- acquisto di veicoli **N1** (max 3.5 t) e **N2** (da 3,6 a 12 t) di nuova immatricolazione e rottamazione di veicoli di pari categoria **diesel pre-euro, euro 1, 2, 3, 4**
- fino **a due** contributi per ciascuna impresa a fronte della rottamazione di due veicoli.

		Contributo regionale (€) LOMBARDIA		
Categoria veicolo	MASSA VEICOLO (t)	Elettrico	Ibrido elettrico)-benzina* (Full hybrid o Hybrid Plug In) Metano (mono e bifuel benzina) Euro 6	GPL (mono e bifuel benzina) Euro 6
N1	1 -1,49	4.000	3.000	2.000
	1,5 - 2,49	5.000	3.500	2.500
	2,50 - 3,5	5.500	4.000	3.000
N2	3,6 – 7	7.000	6.000	4.500
	7,1 - 12	8.000	7.000	6.000

*con funzionamento ibrido multimodale come definito dal Decreto-Legge n.83 del 22 giugno 2012, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, al capo IV-bis "Disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive" (definizioni di cui all'art. 17-bis).

		Contributo regionale (€) EMILIA-ROMAGNA	
Categoria veicolo	MASSA VEICOLO (t)	Elettrico	(ibrido elettrico)-benzina* (Full hybrid o Hybrid Plug In) Metano (mono e bifuel benzina) Euro 6 GPL (mono e bifuel benzina) Euro 6
N1	1 -1,49	6.000	4.000
	1,5 - 2,49	7.000	4.500
	2,50 - 3,5	7.500	5.000
N2	3,6 – 7	9.000	7.000
	7.1 - 12	10.000	8.000

DATI PARCO REGIONALE N1, N2 (FINO A 12 t) AL 31/12/2017

fascia PTT* (tonnellate)	N. di Veicoli al 31/12/2017 a GASOLIO					
	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	Totale
Fino a 3,5	26135	16529	39804	59993	59284	201745
3,6 - 7,5	3947	712	1425	1719	567	8370
7,6 - 12	2811	699	1420	1437	231	6598
Totale complessivo	32893	17940	42649	63149	60082	216713

*PTT = peso totale a terra

N. di veicoli commerciali N1 e N2 (fino a 12 t) in Emilia-Romagna al 31/12/2017

